

Rundum wohlfühlen - Leib und Seele Gutes tun



SCHAUFENSTER



Tourist-Info Wolfenbüttel · 🕲 05331 86-280 · touristinfo@wolfenbuettel.de

Gestern schon am Morgen sehr gut besucht:

Der beliebte Markttag lockte mit milden Temperaturen

nen Seite. Sonnenschein und milderen einzigartige Anziehungskraft auf Jung

Thorsten Ehlers von "Fischfeinkost Ehlers" bietet im neuen Verkaufswagen eine noch grö-Bere Vielfalt an bestem handfiletierten Fisch, frisch aus Bremerhaven. Außerdem gehören eine vielseitigere Auswahl an frisch zubereiteten Salaten und ein leckeres Räucherfisch-Sortiment zum Angebot.

Wolfenbüttel. Der Oktober zeigte sich Temperaturen lockte Menschen auf den Angebot wechselt natürlich je nach Jahgestern wiedert einmal von seiner schö- Wolfenbütteler Wochenmarkt, der seine

> und Alt mal wieder voll ausspielte.

> Seit ewiger Zeit findet dieser Markt auf dem Platz am Rathaus mit seinem wundervollen Häuser-Ensemble ringsherum

Gehandelt wird mit fast allem, was das Herz begehrt. Angefangen bei Obst und Gemüse, über Geflügel, Wurst und Käse, bis hin zu Blumen, Kaffee, Gegrilltes sowie vieles mehr. Man kann sich überall umschauen, kaufen, essen und mit anderen Menschen plaudern, denn Freunde oder Bekannte trifft man fast immer.

All das macht den großen Reiz dieses Wolfenbütteler Wochenmarktes aus, der am Mittwoch und Samstag jeweils von 7 bis 14 Uhr auf dem Stadtmarkt mit seinen Verkaufswagen, Buden und Ständen anzutreffen ist. Das

reszeit. Für Genießer, die am liebsten frischeste Waren auf den Tisch bringen, ist es obligatorisch, den hiesigen Wochenmarkt zu besuchen. Immer wieder

Der Besuch des Wolfenbütteler Wochenmarktes ist zu jeder Jahreszeit ein absolutes Muss und dabei auch ein großes Vergnügen.



Auf dem Wolfenbütteler Wochenmarkt vor dem "Café am Stadtmarkt" bekommen Sie am Stand vom Spargelhof Hacke aus Langlingen jeweils mittwochs und samstags leckere Äpfel und Birnen aus dem "Alten Land". Selbstverständlich bietet Hacke 1a auch Kartoffeln aus eigenem Anbau. Ob mehlig oder festkochend - es ist stets beste Ware der unterschiedlichsten Sorten.



allen Regionen Italiens sowie handgemachte Pasta. Mit dem Catering-Service kommt die italienische Lebensart auch zu Ihnen nach Hause



Mit italienischer Feinkost und Lebensmitteln (Alimentari) möchte PICCOLO Seit vielen 17 Jahren ist die "Fruchtquelle" von Inhaber Jörg Ziehe auf den Ihnen ein wenig Lebensgefühl aus dem beliebten Urlaubsland vermitteln. Im Wolfenbütteler Wochenmarkt vertreten. Das Sortiment umfasst 1a Obst- und Angebot sind ausgesuchte Käse-, Wurst- und Schinkenspezialitäten aus fast Gemüseprodukte. Angeboten werden internationale Spezialitäten, zum Beispiel Flugmangos- und papayas, exquisite Zitrusfrüchte oder eine große Auswahl an deutschen, italienischen und französischen Gemüseprodukten.



Die Gärtnerei Großklaus steht am Mittwoch und Samstag auf dem Wochenmarkt. Jetzt sind die Heidetöpfe sehr beliebt. Die winterharten Pflanzen gibt scherei und Partyservice Waldmann aus Leiferde von der großen Auswahl an fast allen Markttagen herrlich farbenfrohe Schnittblumen. Darüber hinaus im Herbst bietet die Fleischerei wieder die leckeren Bregenwürste - frisch sind Herbstblumen und Alpenveilchen für die Außenbepflanzung vorrätig.



Überzeugen Sie sich selbst vor Ort auf dem Wochenmarkt am Stand von Fleies in ein- und mehrfarbiger Ausführung. Marco Werner präsentiert Ihnen an Fleisch- und Wurstwaren sowie Salaten - immer frisch, immer lecker. Jetzt oder geräuchert - an. Fotos: H. Seipold









Fotos: Veranstalter John Fogerty Conversation

November-V eranstaltungen in der KuBa-Halle:

Von Four Roses bis zur Rockabilly Night

Wolfenbüttel. In der KuBa-Hal-Veranstaltungen statt, zu denen herzlich eingeladen wird:

2. November, 20 Uhr **Four Roses**

Four Roses aus Leipzig ist eine der bekanntesten Cover-Rockbands. Sie begeistern deutschlandweit ihr Publikum schon seit Jahren. Mit Spielfreude, Energie und handwerklichem Können spielten sie schon über 1500 Shows (!) und eroberten so die Herzen ihrer Zuhörer. Keine Schrammelgitarren, dafür ein beeindruckender Sound und irre Soli. Gitarrero Robert Simon spielt die Leute schwindelig und jagt ihnen Gänsehautschauer über den Rücken, die Rhythmsection groovt und Rose am Mikro singt sich, charmant flirtend, durch die Rock-Historie. Die Musikauswahl ist dank ihres riesigen Repertoires spannend. Mit Klassikern von Pink Floyd, Rolling Stones, Neil Young, U2, Depeche Mode bis hin zu Metallica, den Chili Peppers, aktuellen Songs von Mando Diao, Snow Patrol, Coldplay oder den Foo Fighters und auch eigenen Stücken verstehen sie es, auf die Leute einzugehen. Eine feste Setliste gibt es nicht, Four Roses sind flexibel und ziehen nie ein festgelegtes Programm durch. Der Spaß kommt dabei auch nicht zu kurz und die DDR-Rockgeschichte wird nicht vergessen. Wenn Four Roses einen Ritt auf dem Sofa oder den City-Hit am Fenster intonieren, ist Stimmung angesagt.

9. November, 20 Uhr John Fogerty Coveration -**Best of CCR**

le finden im November folgende bringt die grandiosen Songs legendären Creedence Clearwater Revival (CCR) und die ihres Leaders John Fogerty in nahezu authentischer Weise auf die Bühne. In einer lebhaften Show nimmt die JFC das Pulikum mit und zelebriert die Songs in der derzeitigen Besetzung der Originalband um John Fogerty, nämlich Drums, Bass, Lead-, Rythm- und Westerngitarre, Keys, Sax und Percussions, im typischen Folkrock-Stil von CCR kräftig und melodiös. Der mehrstimmige Backgroundgesang ergänzt die charakteristische Stimme des Leadsängers Eddy. Alles in allem ist die Show der JFC ein Garant für stimmungsgeladene Events und ein echter Tribute to John Fogerty bzw. CCR

16. November, 20 Uhr Quotime

Nach ihrem erfolgreichen Debüt in der Kuba-Halle wird die Status-Quo-Tribute-Show "Quotime" erneut die Bühne rocken. Die Band, die schon mehrfach im verschiedenen TV- und Radio-Formaten zu sehen und hören war, will auch ein Stück Rockgeschichte dem heutigen Publikum auf eindrucksvolle Weise präsentieren. Bei ihren Konzerten begeistern sie mit ihrer einzigartigen Bühnenshow und leidenschaftlichen Musikperformance! Nicht umsonst ist "Quotime" die meistgebuchte Status-Quo-Show Europas.

23.1 November, 22 Uhr Schwarz & Tanzbar

Dark Electro * EBM * Futurepop Gothic * Industrial and more Vor fast vier Jahren nahm die "Schwarze Forelle" ihren stillen

Die John Fogerty Coveration Abschied und schickte damit auch den Electro-Floor und seine beiden DJs in einen langen Winterschlaf. Dieser ist nun beendet! Sie sind erwacht, um den Aufbruch in ein neues Zeitalter aus den Fundamenten der Vergangenheit zu feiern.

29. November, 20 Uhr THE TANGLEHEADS

Rockklassiker aus fünf Jahrzehnten, akustisch aufbereitet, präsentieren THE TANGLE-HEADS aus Braunschweig. Dabei gehen Sie nicht immer voll auf das Orginal, sondern arrangieren die Stücke hier und da mit ihrer ganz eigenen Note. Da geht es von Queen, Rolling Stones, Bob Seeger und Leonard Cohen zu Pink Floyd und vielem mehr.

Eintritt frei. Die Musiker lassen einen Hut rumgehen.

30. November, 20 Uhr **Rockabilly Night No28**

Da die Spunyboys für die üblichen Termine der Rockabilly-Night erst wieder 2026 freie Termine gehabt hätten, gibt es jetzt ein Konzert außer der Reihe.

The SPUNYBOYS ... die Franzosen gehören mit ihrem charismatischen Sänger und Bassisten Remí zu den beliebtesten Rockabilly-Livebands Europas. Eine fantastische Band mit Begeisterungs-Garantie. dem Musizieren sind sie noch inoffizielle Botschafter von Fire-

Mickey Keller & the Spitfires ... werden jetzt mit dem offiziellen Record Release ihre neue Scheibe auf der Bühne präsen-

Ein toller DJ wird natürlich auch wieder dabei sein.



Tangleheads



Four Roses



Lindener Str. 15 TUR HALLE 38300 Wolfenbüttel

Ticketshop: www.kuba-halle.de Ergonomie-Beratung bei den Profis

Endlich Radeln ohne Schmerzen

Mit einem individuellen Sattel, Lenker, Griffen oder Pedalen:

Henze das Rad ist eine der wenigen Fahrradhändler in der Region, die als Premium-Partner den professionellen Test der Ergonomie-Profis SQlab kostenlos anbieten. SQlab hat sich spezialisiert auf die drei Kontaktstellen Hand, Becken, Fuß zum Rad. Wenn schon auf kurzen Strecken die Hände kribbeln, Handgelenke oder Füßen und Waden krampfen, Rücken oder Hinterteil schmerzen – dann braucht es z. B. einen individuell auf Ihre Körperform und Haltung abgestimmten Lenker oder Sattel.



Das eigene Ergonomie-Labor von SOlab

Damit Sie in Zukunft besser radfahren, haben wir ein eigenes Ergonomie-Labor von SQlab. Hier können wir viele Ihrer individuellen Körperparameter erfassen,

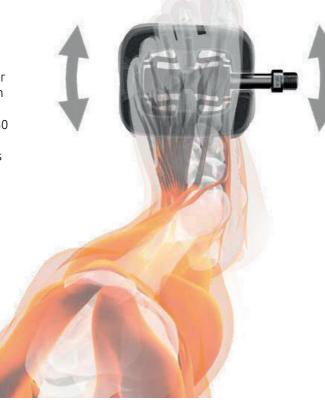
> dividuell auf Sie einzustellen. Wenn Sie wollen, vermessen wir sogar Ihre Sitzknochen für die Auswahl der perfekten Sattelbreite. Diesen Service bieten nur wenige Fachhändler in der Region. Wir sind speziell dafür geschult.

Der richtige Lenker, die richtigen Griffen: neben Sattel und Pedalen eine der drei wichtigen Kontaktpunkte für schmerzfreies Radeln.

Ihr persönlicher **Ergonomie-Termin:** einfach kostenlos vereinbaren

So geht es: persönlich, über Telefon oder Mail sprechen wir einen Termin ab, gerne freitags – Sie bringen gut 30 Minuten Zeit und natürlich ihr Rad mit – schon kann es losgehen.

Das erste Kniefreundliche Pedal mit seitlicher Bewegungsfreiheit bei gleichzeitig autem Halt.





Ahlumer Str. 96 | 38302 Wolfenbüttel 05331-64962 | info@fahrrad-henze.de www.fahrrad-henze.de

Knieschmerzen beim Radeln? Dagegen hilft das neue, seitenbewegliches Pedale

Es wurde für knieschonende, ergonomische Tretbewegung entwickelt. Das SQlab 502 active Pedal ist das erste City- und Trekking Fahrradpedal mit seitlicher Bewegungsfreiheit bei gleichzeitig gutem Halt. Flexibel und gut für Ihr Knie, da es entscheidend Ihre Fußstellung mitbestimmt. Wir zeigen Ihnen die Vorteile.

Neben der grundsätzlichen Einstellung Ihres neuen Rades auf Ihre persönliche Ergonomie haben wir eine besonders große Auswahl an Sätteln, Griffen, Pedalen, Zubehör und weiteren Parts, um Ihr Rad wirklich bestmöglich auf Sie zu individualisieren. Mehr Ergonomie - mehr Freude am Radfahren!



Fahrradhelme müssen selbstverständlich werden

Die Zahl der Fahrradfahrer, es für alle Erwachsenen ganz Das heißt, bei ihren Kindern ren Kindern zwar einen Sturz kann auch im spätedie freiwillig einen Helm selbstverständlich, nicht achten Eltern sehr wohl da- Helm aufsetzen, aber selbst ren Leben Folgen haben. tragen, steigt stetig. Im Jahr ohne Helm aufs Fahrrad zu rauf, dass sie nur mit Schutz keinen tragen, steigt die Besonders ältere Menschen 2010 trugen im Schnitt nur steigen. Und diese Länder aufs Fahrrad steigen. Bei Wahrscheinlichkeit, dass die sollten auf jeden Fall einen knapp ein Zehntel der Rad- haben keine Helmpflicht. den Jugendlichen, den 11- Kinder als Teenager oder Helm tragen, wenn sie aufs fahrer einen, 2015 waren es Die meisten Grundschul- bis 16-Jährigen, sinkt die junge Erwachsene auch Rad oder E-Bike steigen. immerhin 17 Prozent. 2021 kinder tragen in Deutsch- Helmtragequote dann auf keinen Helm aufsetzen, so Das Tragen eines Fahrradwaren es 21 Prozent. Aber land beim Radfahren einen 38.5 Prozent. Deswegen ist das Bundesverkehrsminis- helms bietet mehrere wichdas ist noch nicht genug. Helm. 76 Prozent der Kinder es besonders wichtig, dass terium. Abgesehen davon, tige Vorteile: In Ländern, die eine über im Alter zwischen sechs und Eltern und Großeltern im- dass jeder Kopf geschützt 90-prozentige Helmtrage- zehn Jahren fahren oben mer einen Fahrradhelm werden muss, für Kinder ist 1. Schutz bei Unfällen quote haben wie Holland, mit, so die Bundesanstalt tragen und damit Vorbild es besonders wichtig, einen Ein Fahrradhelm kann

Kanada und Australien, ist für Straßenwesen (BASt). sind. Wenn die Eltern ih- Helm zu tragen, denn ein schwere Kopfverletzungen verhindern oder reduzieren, indem er einen Teil der Aufprallenergie absorbiert. Der Kopf ist besonders anfällig bei Stürzen und ein Helm kann das Risiko von Hirnverletzungen deutlich senken.

2. Sichtbarkeit

Viele Helme haben reflektierende Elemente oder leuchtende Farben, die Radfahrernsichtbarer für andere Verkehrsteilnehmer machen, besonders bei schlechten Lichtverhältnissen.

3. Wetterschutz

Ein Helm kann Schutz vor Sonne, Regen und sogar Wind bieten. Es gibt Modelle mit Visieren oder Belüftungssystemen, die für mehr Komfort sorgen.

4. Vorbildfunktion

Wenn Erwachsene einen Helm tragen, setzen sie ein positives Beispiel für Kinder und andere Verkehrsteilnehmer.

Obwohl kein Helm absoluten Schutz bietet, kann er die Schwere von Verletzungen erheblich verringern und die eigene Gesundheit sollte stets an erster Stelle stehen.



Fahrradfreundliche Kommune Foto: pixabay

Die Nutzung eines Fahrradhelms muss selbstverständlich werden.

Mit Radverkehr gewinnen!



Die Arbeitsgemeinschaft Bedingungen für das Rad Im Folgenden ist die text- re Bauprojekte für andere habe am gesellschaftlichen munen Niedersachsen/Bre- entsteht weit mehr als ein nommen. men e. V. (kurz AGFK), bei paar gute Wege und Abstelder die Stadt Wolfenbüt- lanlagen für Radfahrende. tel Gründungsmitglied ist,

größer als gedacht: Wo gute lich dargestellt.

Fahrradfreundlicher Kom- fahren geschaffen werden, liche Ausgestaltung über- Verkehrsträger kleiner und Leben.

Wer den Radverkehr för- Soziale Gerechtigkeit hatte 2019 eine Infografik Wie weitreichend die Aus- dert, schont den Haushalt Wer am gesellschaftlichen Wird ein Teil des Kfz-Vererstellt, welche Effekte der wirkungen der Radver- von Kommunen und Län- Leben teilnehmen möchte, kehrs in der Stadt auf den Radverkehr in verschiede- kehrsförderung sind und auf dern. Im Vergleich zu vielen muss mobil sein. Mit dem Radverkehr verlagert, kann nen Lebensbereichen auf- wie vielen verschiedenen anderen Maßnahmen im Fahrrad kommen Men- der gewonnene Platz für Ebenen sie wirken, wur- Verkehrsbereich haben vie- schen verschiedener Alters- mehr Grünflächen genutzt de von der Arbeitsgemein- le Radverkehrsmaßnahmen und Gesellschaftsgruppen werden. Dies verbessert die Viele Städte und Gemeinden schaft Fahrradfreundlicher einen herausragenden Kos- schnell, einfach und be- Luftqualität in doppelter fördern den Radverkehr. Oft Kommunen Niedersachsen/ ten-Nutzen-Index. Wenn quem ans Ziel. Wer Rad- Hinsicht. Gleichzeitig versind die positiven Effekte Bremen grafisch und text- mehr Menschen das Fahrrad verkehr fördert, ermöglicht ringert sich die Versiegelung nutzen, können zudem teu- mehr Menschen die Teil- von Verkehrsflächen. Das

damit kostengünstiger aus-

Umwelt

Autolärm und Abgase belasten Menschen und Umwelt.





Sind Radfahrer die treueren Kunden?

Klimasystem.

Verkehrsfluss

Radfahrerinnen und Rad- Verkehrsfluss. fahrer sind gut für den Autoverkehr: Je mehr Men- Lebensqualität

senkt im Sommer die Tem- ger kommt der verbleiben- ihren Bewohnerinnen und der. Einzelhändlerinnen tiver.

schen mit dem Rad oder zu Untersuchungen machen Fuß unterwegs sind statt deutlich: Kommunen mit Wirtschaft & Handel mit dem Pkw, desto zügi- viel Radverkehr sind bei Wer Rad fährt, kommt wie- diese damit für alle attrak- eine Grundfitness. Dies för-

peraturen in der Stadt und de Kfz-Verkehr voran. Da Bewohnern ebenso wie bei und Einzelhändler in Städverbessert den Wasserhaus- 40 bis 50 Prozent der Auto- Besucherinnen und Besu- ten mit vielen Radverkehr Gesundheit halt. Letztendlich profitiert fahrten in deutschen Groß- chern beliebt. Denn Radver- wissen das. Ihre Kundin- Bewegungsarmut ist ein davon neben der lokalen städten kürzer als fünf Kilo- kehr verbraucht wenig Flä- nen und Kunden auf zwei sehr verbreitetes Prob-Umwelt auch das gesamte meter sind, ist der Umstieg che, ist leise und produziert Rädern kommen Untersu- lem, das die Gesundheit aufs Fahrrad in vielen Fällen keine Abgase. Die Folge sind chungen zufolge häufiger beeinträchtigt und so gemöglich. Die Verlagerung Städte mit attraktiven Zen- vorbei und geben pro Wo- samtgesellschaftliche Kosverbessert den gesamten tren, gut besuchten Parks, che deutlich mehr Geld aus ten verursacht. Radfahren len kleinen Oasen mit hoher sich gezeigt: Radfahrende Es ist gesund und hält fit. Aufenthaltsqualität.

belebten Straßen und vie- als Autofahrende. Dabei hat kann dem entgegenwirken: sind treu und kaufen lokal. Wer das Fahrrad für seine Zudem beleben sie die Ein- Alltagswege nutzt, erhält kaufsbereiche und machen sich ohne großen Aufwand



Radfahren ist gut für die Gesundheit





Radfahren ist gut für die Gesundheit.

Foto: pixabay

ken kann.

Verkehrssicherheit

Straßenverkehr, ist ein wichtiges Ziel.

dert die Gesundheit. Zudem Hockwertige Radverkehr- de unterwegs sind, rechnen der Verkehr insgesamt we- formationen zur AGFK Niewirkt sich das Radfahren sanlagen leisten einen Kfz-Fahrerinnen und -Fah- niger Platz. meist positiv auf die Stim- wichtigen Beitrag, um die- rer mit ihnen und übersemung aus, was psychischen se Vision zu erreichen. Eine hen sie seltener. So werden Die frei werdenden Flä- www.agfk-niedersachsen. Erkrankungen entgegenwir- gute Infrastruktur reduziert Unfälle verhindert. Gefahrenquellen. Häufig ist Vision Zero, also Null Tote steilnehmender nicht zu hige Stadt aus? Wenn der beiten und um einander zu und Schwerverletzte im schweren Unfällen führen. vorhandene Straßenraum begegnen.

zugunsten des Radverkehrs

chen können Planerinnen del und Planer zu neuem Leben es ihr zu verdanken, dass Chancen zur Stadtgestaltung erwecken: unter anderem Fahrradfreundliche Fehler einzelner Verkehr- Wie sieht eine zukunftsfä- zum Wohnen, Leben, Ar-

Wo zudem viele Radfahren- umgestaltet wird benötigt Die Infografik sowie alle In-

dersachsen/Bremen e.V. finden Sie unter https://





Wolfenbüttel blickt zurück:

Anfahren vom Fahrbahn- absolute Sicherheit.

Nur der ausgeprägte Schul- tenspiegel zu beobachten Dubiel.

lisionen zu verhindern", den Kopf möglichst weit deren Verkehrsteilnehmer rand, Fahrstreifenwechsel "Den rückwärtigen Verkehr weiß Wolfenbüttels Rad- nach rechts drehen, um gegenüber zu tun, beim und Öffnen der Wagentür: allein durch Rück- und Sei- verkehrsbeauftragte Valerie Fußgänger und Fahrrad- mo torisierten Fahrer etwas

fahrer, die parallel zur mit dem Leben der ande-Fahrbahn unterwegs sind, ren (wenn man es genau rechtzeitig erkennen zu nimmt, also auch mit Reskönnen. Denn Kraftfahrer pekt und Rücksichtnahme). müssen hier notfalls anhalten und Vorrang gewähren. Beim Autofahren sollte der "Gerade wenn Fahrradwege Schulterblick daher zur Rouauf dem Bürgersteig ver- tine gehören, genauso wie laufen, ist der Schulterblick den Blinker zu setzten. Und besonders wichtig", betont Ausflüchte wie "Ich weiß

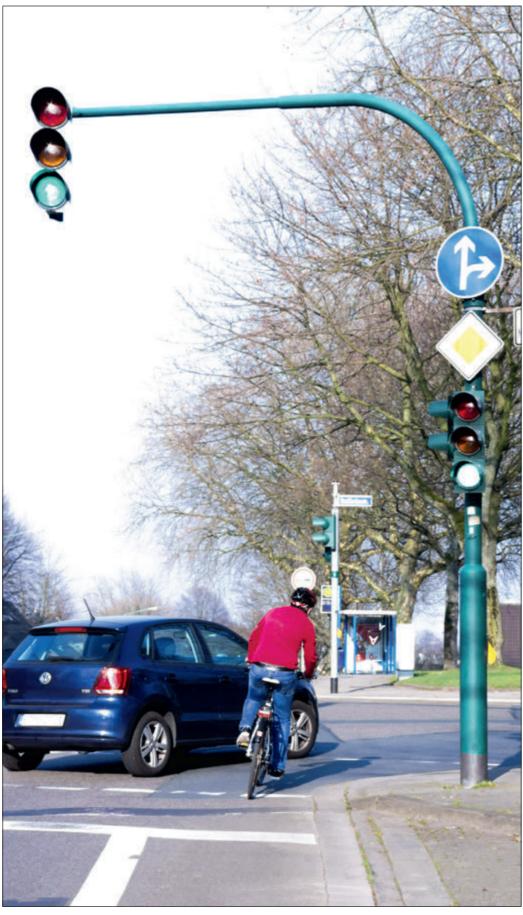
stets nach hinten schau- fahren auf der Adersheimer en, um abzuklären, ob sich Strasse", bringt Dubiel ein Personen, spielende Kin- Beispiel. "Neben der Straße der oder Hindernisse hin- ist ein Parkstreifen, dann ter dem Fahrzeug befinden. der Grünstreifen, dann ein Übrigens: Führerscheinbe- Rad- und Fußweg. Auf was werber, die es bei der prak- achten Sie? Auf dass, was tischen Prüfung versäumen, hinter den parkenden Auüber die Schulter zu schau- tos passiert? Wohl kaum. en - etwa beim Anfahren Sie achten auf die Straße, oder Spurwechsel, haben was ja auch richtig ist. Jetzt schlechte Karten. "Denn biegen Sie rechts in den achtung ist ein absolutes Radfahrern und Fußgängern K.o.-Kriterium und bedeu- sind Sie vorbei gefahren? tet unweigerlich nicht be- Tja, da sollten Sie jetzt den standen".

rer vom Beifahrersitz ver- waren." schwunden ist, wird auch hinten angerollt kommt.

Egal, ob beim Abbiegen, terblick bringt Autofahrern reicht nicht aus, um Kol- Wer rechts abbiegt, muss Rück- sichtnahme den an-

doch, an wem ich vorbeigefahren bin", gelten nicht. Auch beim Einparken gilt: "Stellen Sie sich vor, Sie mangeInde Verkehrsbeob- Westring ab. An wie vielen Schulterblick machen, damit Sie sehen, ob da einer Aber sobald der Fahrleh- oder vielleicht auch zwei

der Schulterblick vernach- Dubiel hat noch ein weilässigt und verschwindet oft teres Beispiel: "Sie stehen ganz. Schade eigentlich... an der Haltelinie an der Auch beim Fahrradfahren ist Am- pel Bahnhofstrasse ein Schulterblick übrigens Kreuzung Goslarsche Strasnotwendig. Auch für Rad- se und Halchtersche Strasse weg aufhört und der Rad- und wollen rechts abbiefahrer auf die Straße geführt gen. Die Ampel ist rot. Jetzt wird. Häufig fährt der Rad- wird die Ampel grün und Sie fahrer einfach auf, unge- fahren los. Und plötzlich ist achtet dessen, was da von da ein Radfahrer, der geradeaus ins Kalte Tal möchte! Wo kommt der denn her? Na "Auch wenn ich als Radfah- ja, der Radfahrer darf auf rer links abbiegen möch- seinem Radfahrstrei- fen, te, sollte ich nochmal ent- auch wenn die Ampel rot. sprechend einen kurzen ist bis vor zur Haltelinie be-Blick über die Schulter wa- ziehungswiese bis zur Aufgen, Autos sind auf Straßen stellfläche fahren. Wenn der nicht selten", warnt Dubiel. Radfahrer geradeaus fahren Foto: DVR gelndem Respekt und warten. Ein Schulterblick



Wer rechts abbiegt, muss den Kopf möglichst weit nach hinten drehen, um Fußgänger Beim Radfahrer hat sein möchte, ist er vorfahrtsbeund Fahrradfahrer, die parallel zur Fahrbahn unterwegs sind, rechtzeitig erkennen zu Weglassen eher mit man- rechtigt und sie haben zu können.

Was beim Abbiegen beachtet werden soll



zu vermeiden."

Bus und LKW gibt es den einträchtigt. toten Winkel. Egal welche Außenspiegel das Fahrzeug Fußgänger, Radfahrer und Gerade bei Bussen und LKW den vorbeizulassen. hat, den nicht einsehbaren Motorradfahrer werden ist ein Schulterblick schwiegeworden ist.

Die Autohersteller haben auch die Nachrüstung ist reits Assistenzsysteme die sen.

sehen.

verzichtbar werden.

Bereich gibt es immer noch, wegen ihrer schmalen Sil- rig. Daher fordert der AD- Nicht nur im fließenden Dooring-Unfälle mit einem auch wenn dieser kleiner houette beim Blick in den FC-Bundesverband eine ge- Verkehr, auch im ruhen- einfachen Trick ganz leicht Seitenspiegel schnell über- nerelle Ausstattung von LKW den Verkehr ist der Blick vermieden werden. mit sogenannten Abbie- über die Schulter gefragt. ge- und Bremsassistenten. Der Schrecken eines jeden "Die ultimative Methode zur bereits auf den toten Win- Es bleibt, auch mit einem Wer hierüber mehr erfahren "Pedalritters" sind nämlich Vermeidung von Dooring ist kel reagiert und bei den sogenannten as- phärischen möchte, kann die genauen auch sich plötzlich öffnende ebenso genial wie simpel: Außenspiegeln eine neue Außenspiegel, also weiter- Forderungen und die Funk- Autotüren von Fahrzeugen Man öffnet die Tür nicht Technik eingesetzt. Spezielle hin ein Bereich übrig, in tion dieser Technik auf der am Straßenrand – eine Si- mit der Hand, die der Tür Spiegelformen sind bei vie- dem sich diese "verstecken" Internetseite des Verbandes tuation, die dem Radfahrer am nächsten ist, sondern len bereits eingebaut. Aber können. Ebenso gibt es be- unter www.adfc.de nachle- keine Chance lässt, auszu- mit der anderen Hand, und weichen.

beim Anfahren hilft, Unfälle möglich. Beim PKW wird die eingebaut sind, die durch Grundsätzlich bleibt nur Schwere Unfälle können Rundumsicht im Fahrzeug ein Symbol oder einen Sig- zu sagen: Die Gegenseitige die Folge sein. Solche durch durch die breiten Dachsäu- nalton darauf aufmerksam Rücksichtnahme und Res- unachtsam geöffnete Au-Natürlich ist der Schul- Ien (A-, B- und C-Säule), machen, dass sich etwas im pekt im Straßenverkehr ist totüren verursachten Unterblick bei motorisierten Mitfahrer auf den Beifah- toten Winkel befindet. Diese unerlässlich. Und für Rad- fälle geschehen so häufig, Fahrern noch aus einem rer- und Rück-Radfahrer Technik ist durchaus sinn- fahrer gilt auch hier: Den dass es dafür sogar schon anderen Grund besonders sollte der sitzen oder etwa voll, aber auch sie lässt den Blickkontakt mit dem Fahrer einen eigenen Begriff gibt: wichtig. Bei jedem Auto, durch die Kopfstützen be- Schulterblick noch nicht un- suchen, sicher gehen, dass Dooring (vom englischen man gesehen wird und im Wort "door" für "Tür"). Zweifelsfall den Abbiegen- Schuld hat in den meisten Fällen der Autofahrer (oder Beifahrer), dabei könnten

> zwar egal, ob man Fahrer oder Beifahrer ist oder vorn oder hinten sitzt.

Bei dieser ungewohnten Bewegung dreht sich der gesamte Oberkörper und zwingt den Aussteigenden gewissermaßen zum Schulterblick auf die Straße.

Durch diese Bewegung sieht man rechtzeitig, ob sich ein Radfahrer im toten Winkel des Fahrzeugs nähert, und kann warten, bis er vorbeigefahren ist", erzählt Dubiel. In den Niederlanden wo der Griff schon lange zum Fahrschulunterricht gehört – ist diese Art, aus dem Auto zu steigen, seit Jahrzehnten gängige Praxis. Darum wird der Griff auch als "holländischer Griff" bezeichnet.

Der Schulterblick gehört also zum guten Ton im Straßenverkehr. Der Blick zurück vermeidet Unfälle.



Fahrradfreundliche Kommune

Foto: Pixabay

Blick in den Rückspiegel und dann den Schulterblick nicht vergessen.

DAS PERFEKTE WEILNACHTSGESCHENK

WOLFENBÜTTEL GUTSCHEIN



- ✓ Unterstützung lokaler Betriebe
- ✓ Teilbeträge einlösbar
- ✓ Guthaben jederzeit online einsehbar
- ✓ Als pdf oder Gutscheinkarte erhältlich

Keine Zeit, um in die Altstadt zu fahren? Vergessen, den Gutschein rechtzeitig vor Ladenschluss zu besorgen? Es ist Heiligabend und Sie haben noch immer kein Geschenk? Den neuen Wolfenbüttel Gutschein bekommen Sie als pdf jederzeit online.

Und zu den Öffnungszeiten vor Ort in Tourist-Info und Theaterkasse.









WWW.GUTSCHEIN-WF.DE

Wissensort Wolfenbüttel (WOW!) im Löwentor, Löwenstraße 1:

Tolle Fotoausstellung zur Wolfenbütteler Fußgängerzone -



Die zahlreichen historischen Fotos werden bei den Besuchern sicherlich Erinnerungen wecken. An einer Tafel werden die Hausnummern und einiges zur Historie aufgezeigt.



1961 befand sich in der Langen Herzogstraße noch die Autoniederlassung von Hubert Bolm. Fotos: Archiv A. Kursatzky Heute können dort Kunden bei Bijou Brigitte einkaufen.



Wer kennt nicht als Wolfenbütteler diesen Ort. In den 1960er Jahren gab es noch mitten in der Stadt die Aral-Tankstelle Mangelsdorf. Später wurde daraus der Ort, der nicht nur Schülern bekannt war - die "Stange", heute können hier Kunden bei Eiscafé Roma sitzen.



Andre Volke, Citymanager des Initiative Wirtschaft Wolfenbüttel e. V. und Nicole Lüdicke, Projektleitung Wissensort Wolfenbüttel, laden sie zu einem Besuch der Fotoausstellung herzlich ein.

Wolfenbüttel. Der Die Arbeiten in der Wolfenbütteler Innenstadt nähern sich ihrem Ende: Noch wird in der Fußgängerzone der Langen Herzogstraße eifrig gebaut und gepflastert, doch schon in wenigen Wochen wird das Stadtzentrum in neuem Glanz erstrahlen. Die umfassenden Bauarbeiten. die vor mehr als einem Jahr begannen, haben für viel Bewegung gesorgt und die Stadt wird so fit für die Zukunft gemacht. Solche Veränderungen bieten iedoch oft Anlass, nostalgisch in die Vergangenheit zu blicken. Viele Bürgerinnen und Bürger erinnern sich dabei gerne an "die guten alten Zeiten", als das Stadtbild anders, aber nicht minder lebendig war.

Tatsächlich hat sich die Wolfenbütteler Innenstadt in den letzten 100 Jahren stetig verändert. Mit den wachsenden Anforderungen der Bürgerinnen und Bürger sowie den sich wandelnden Bedürfnissen des Handels hat auch die Lange

Herzogstraße immer wieder Anpassungen durchlaufen.

Eine neue Fotoausstellung soll nun den Wandel dieser zentralen Straße und damit ein Stück Stadtgeschichte für alle Interessierten zugänglich ma-

Historische Einblicke in die Fußgängerzone

Die Wirtschaftsförderung der Stadt Wolfenbüttel hat in Kooperation mit dem Händlerverein IWW e. V. und mit dem Salzdahlumer Ortsheimatpfleger Adalbert Kursatzky eine besondere Ausstellung organisiert. Aus mehr als 300 historischen Fotografien der Langen Herzogstraße wurde eine sorgfältige Auswahl von 25 Bildern getroffen, die das frühere Leben und das Aussehen der Fußgängerzone auf eindrucksvolle Weise dokumentieren. Ab dem 13. November 2024 werden diese großformatigen Aufnahmen (im A2-Format) in den Schaufenstern der Innenstadt ausgestellt und laden zu einem



1950 werden in der Langen Herzogstraße die Vorbereitungen getroffen, um die alten Straßenbahnschienen zu entfernen.

Ausstellung vom 21. Oktober bis 8. November:

Ein Rückblick auf die Wandeljahre der Langen Herzogstraße



Blick in die Ausstellung im WOW! in Wolfenbüttel. Sitzplätze laden zum Verweilen und zu Gesprächen ein. Fotos: H. Seipold

fenstern findet, wird sie bereits

ab dem 21. Oktober im Wis-

Stadtbummel endgültigen Platz in den Schaunostalgischen

Besucherinnen und Besucher können so bei einem Spaziergang durch die Innenstadt nicht nur die aktuellen Geschäfte und Angebote entdecken, sondern gleichzeitig die Vergangenheit hautnah erleben. Die alten Ansichten der Langen Herzogstraße lassen die Entwicklung des Stadtkerns lebendig werden und zeigen bekannte Orte in völlig Die Ausstellung im WOW! im neuem - oder besser gesagt altem Licht.

Ausstellung "Die Lange rauf & runter" im Wissensort Wolfenbüttel

sensort Wolfenbüttel (WOW!. Löwentor, Löwenstraße 1) in einer Vorab-Präsentation gezeigt. Hier haben Interessierte an mehreren Tagen die Gelegenheit, die historischen Aufnahmen in Ruhe zu betrachten und sich von der Geschichte der Fußgängerzone inspirieren

Löwentor in Wolfenbüttel ist für Besucher ab morgen bis zum 8. November geöffnet (siehe Kasten).

Nach dieser ersten Phase wird Bevor die Ausstellung ihren die Ausstellung ab dem 13. No-



1961: Lange Jahre war die "Herzog Schenke" der beliebte Treffpunkt in der Innenstadt. Heute bietet das "MOOI" dort Damenmode und Wohnaccessoires an.

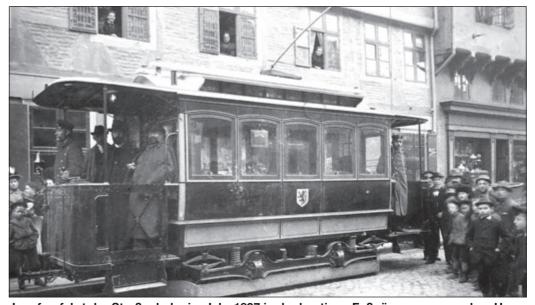
vember 2024 bis Ende Februar 2025 in den Schaufenstern der Innenstadt dauerhaft zu sehen sein. Sie bietet allen Wolfenbüttelern und Besuchern der Stadt eine einzigartige Möglichkeit, die historische Entwicklung der Fußgängerzone "Die Lange rauf & runter" zu erleben und dabei in Erinnerungen zu schwelgen.



Die Ausstellung ist an folgenden Terminen im WOW! für Besucher geöffnet

Montag, 21. Oktober Dienstag, 22. Oktober Mittwoch, 23. Oktober Freitag, 25. Oktober Montag, 28. Oktober Dienstag, 29. Oktober Samstag, 2. November Montag, 4. November Donnerstag, 7. November von 10 bis 15 Uhr Freitag, 8. November

von 10 bis 15 Uhr von 10 bis 15 Uhr von 10 bis 15 Uhr von 14 bis 18 Uhr von 10 bis 15 Uhr von 10 bis 15 Uhr von 10 bis 13 Uhr von 10 bis 15 Uhr von 10 bis 15 Uhr



Jungfernfahrt der Straßenbahn im Jahr 1897 in der heutigen Fußgängerzone vor dem Haus, in dem sich das Reformhaus Ruge befand und "Schaulustige" die Fahrt verfolgten.



Hier kann man in die Lange Herzogstraße schauen, wie sie in den 1970er Jahren aussah. Rechts die Bären-Parfümerie, dahinter die "Nordsee".

